

GALATEA

(Extraído y adaptado de los artículos “Cuando se vende la historia”, diario *La Opinión de Cartagena*, 23 SEP 1993 de Diego Quevedo Carmona y “El buque escuela *Galatea*”, RGM JUN 2015, de Manuel García García)

El velero *Galatea* fue un buque escuela de contramaestres y cabos de la Armada española, desde 1922 hasta el primer semestre de 1980. Año tras año, chavales que apenas habían cumplido los veinte años se formaron sobre las tablas de un buque que nació para mercante, vivió como escuela de maniobra de la Armada y, abocado a su más letal abandono, sucumbió en un apartado muelle de Sevilla.

Era un bricarca, buque de tres palos, construido en Glasgow. Se botó en el río Clyde en 1896, para la naviera “Sterling and Co.”, con el nombre de *Glennlee*, aparejado a vela y sin motor. Desplazaba 2.500 toneladas, con 75 metros de eslora, 12 de manga y 6 de calado, redondeando los datos. Su palo mayor alcanzaba una altura de 54 m. Se dedicaba al tráfico de cacao, grano, canela, te, etc., entre puertos chinos, Australia, Nueva Zelanda e Islas Británicas. Vendido en 1899, cambia el nombre por *Islamount* y, en la Primera Guerra Mundial, fue requisado por la Royal Navy para control de buques. En 1919 lo adquirió la naviera genovesa *Stella*, que lo renombró *Clarastella*, le sustituyó todo el aparejo, le equipó con dos motores y le instaló iluminación eléctrica.

La corbeta *Nautilus*, buque escuela, fue dada de baja en la Armada en 1921. En 1922 el Gobierno español adquirió el *Clarastella*, por 650.000 pesetas, para transformarlo en buque escuela, y le cambió el nombre por *Galatea*. En 3ese mismo año fue alta en la Marina con fecha 19 de octubre y el primer puerto español en que atracó fue Cartagena el 14 de diciembre. Posteriormente, fue llevado a los astilleros de Cádiz para convertirlo en buque escuela de guardiamarinas. Una vez realizadas las reparaciones y reformas como buque de instrucción comenzó sus viajes y se hizo a la mar en 1925. Su primera salida operativa fue el 12 de noviembre por el norte de España, regresando el día 19 a su fondeadero de La Graña, en Ferrol. Cuando entró en servicio el *Juan Sebastián de Elcano* para oficiales, el *Galatea* pasó a ser buque escuela de suboficiales.

Fue destinado a la instrucción de marinería y clases, efectuando cruceros de instrucción por todos los mares. Eran, sin duda, años de escasez y penuria y por ello sigue vivo el recuerdo de compañerismo y, en cierto modo, de aventura, que muchos viejos *galateanos* tienen de aquellos viajes a Brasil, Guinea, Canarias, Madeira, Estados Unidos, etc., donde el contacto con el elemento femenino era más permisivo, y el tabaco, los perfumes y las medias de cristal más baratas. De paso, el coñac *Veterano* o *Soberano* se solía vender muy bien. ¡Qué tiempos aquellos!

El 15 de diciembre de 1959 fue su última navegación, tras 63 años de servicio, y el 26 de ese mes cambió de situación. Quedó atracado en Ferrol, afecto a la Escuela de Maniobra, donde sirvió durante un cuarto de siglo más como pontón flotante de los futuros contramaestres de la Armada. Demasiado cansado y viejo su casco, fue desalojado en 1980 por su mal estado, hasta que llegó su baja en 1982. En 1985 es cedido al Patronato de San Telmo, en Sevilla, y trasladado a esta ciudad con la idea de acondicionarlo y atracarlo al lado de la Torre del Oro para la Exposición Mundial de 1992.

Buenas intenciones que no se materializaron en nada, pues allí quedó olvidado. Hasta que los escoceses mediante una colecta lo compraron por ocho millones de pesetas. En 1993 se lo llevaron a remolque de Sevilla a Greenock, donde fue recibido con todos los honores. Fue restaurado y le pusieron el primer nombre que tuvo: *Glenlee*. A día de hoy, está en Glasgow como buque museo.

Hubiera sido una magnífica muestra de la navegación a vela al lado de la Torre del Oro. Lamentablemente, seguimos viviendo de espaldas al mar. Si algún viajero visita esa población escocesa, podrá ver al viejo –y ahora bello- *Galatea*, aunque con otro nombre y otra bandera.

Y terminamos con la lectura siguiente: al morir en su ostracismo Publio Cornelio Escipión, el epitafio de su tumba decía: *ingrata patria, ne ossa quiedem mea habes*, que viene a decir: *Patria ingrata, no posees ni siquiera mis huesos*.

Capitán de Navío Eduardo Bernal González-Villegas, IHCN, Radio 5 Todo noticias

Resumen:

El *Galatea* fue buque escuela de contramaestres y cabos de la Armada española desde 1922 hasta el primer semestre de 1980. Año tras año, chavales veinteañeros se formaron sobre las tablas de un buque que nació para mercante, vivió como escuela de maniobra de la Armada y, abocado a su más letal abandono, sucumbió en un apartado muelle de Sevilla.